**Приложение 5**

**Пример оформления**

**РЕЦЕНЗИЯ**

**на научную статью, представленную для публикации  
в журнале «Транспорт Урала»**

|  |
| --- |
| ***1. Название статьи:***  Принципы управления удаленными светодиодными светофорами |
| ***2. Автор, организация:***  Иванова Ольга Николаевна, ассистент, УрГУПС |
| ***3. Объем статьи***  9 страниц с рисунками |
| ***4. Тематика***  Совершенствование систем управления светодиодными удаленными светофорами для станций с удлиненными путями |
| ***5. Актуальность***  Введение на сети железных дорог тяжеловесных грузовых поездов с увеличенным количеством вагонов требует увеличения длин станционных путей. Это приводит к увеличению длины сигнальных кабелей от поста ЭЦ до светофоров. Увеличение длины сигнальных кабелей приводит к появлению эффекта появления ненадлежащего показания светофора за счет наличия паразитной емкости между жилами внутри кабеля. Очевидно, что если вместо запрещающего показания светофора будет гореть разрешающий, то это может привести к катастрофическим последствиям. Для ламповых светофоров нормированная длина сигнального кабеля не может превышать расстояния 1,3 км.  В настоящее время происходит широкое внедрение светодиодных светофоров, энергопотребление которых по отношению к ламповым светофорам значительно снижено. Это обусловливает большую степень негативного влияния паразитных емкостей между жилами кабеля, что приводит к необходимости уменьшения длины сигнального кабеля до расстояния до несколько сотен метров или менее. Но это не удовлетворяет требованиям увеличения длин станционных путей для пропуска тяжеловесных поездов.  Поэтому работа является актуальной и применение перспективных технических решений позволит решить рассмотренные проблемы и увеличить возможную длину станционных сигнальных кабелей до нескольких десятков километров и более. Полученные в статье результаты могут быть применены и для других систем СЦ, например, для автоблокировки с централизованным размещением аппаратуры на станциях |
| ***6. Научная новизна***  Научная новизна работы заключается в том по результатам сравнительного анализ физических и электротехнических процессов, происходящих в сигнальных кабелях, разработаны новые принципы управления светодиодными светофорами |
| ***7. Структурированность***  Изложение текста и расположение рисунков в статье хорошо структурировано и дает возможность для наглядного освоения изложенных материалов |
| ***8. Основные результаты исследований***  Полученные результаты открывают новое направления в совершенствовании систем управления удаленными светодиодными светофорами, что позволяет их применить на сети железных дорог |
| ***9. Использование литературных источников***  При выполнении исследований и изложении текста использованы вполне компетентные литературные источники |
| ***10. Качество оформления***  Статья написана с использованием профессиональной терминологической лексики, эмоционально окрашенные слова отсутствуют. Статья соответствует требованиям редакции |
| ***11. Замечания рецензента***  При продолжении исследований необходимо повысить научный уровень работы с применением современного математического аппарата и компьютерного моделирования |
| ***12. Рекомендации рецензента***  Статья рекомендуется для опубликования в журнале «Транспорт Урала» |

**Сведения о рецензенте:** Петров Иван Петрович

(фамилия, имя, отчество)

доктор технических наук, профессор кафедры «Электрические машины» УрГУПС

(ученая степень, ученое звание, должность, место работы)

Тел. для связи: 8 (000) 000-00-10, e-mail: ippetrov@usurt.ru

(телефон, e-mail)

**Статья получена рецензентом:**

29 апреля 2015 г. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(дата) (подпись рецензента)

**Заключение редколлегии:**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(статья принята к публикации, отклонена, отправлена на допрецензирование, отправлена на доработку)

**Главный редактор (научный редактор) журнала** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

“\_\_\_\_\_” \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_ г.